

## AKTUELLES

Gütegemeinschaft der  
Motoreninstandsetzungsbetriebe e.V. (GMI)



### Aktueller Fachbeitrag: Instandsetzung von Einspritzsystemen

Ein wenig Ruß und Schmutz reichen aus, und die Öffnungen von Injektoren sind zugesetzt. Eine fehlerhafte Einspritzung kann zu geringerer Leistung bis hin zur Zerstörung des Motors führen. Moderne Injektoren sind Präzisionsinstrumente und besitzen geringste Toleranzen. Für die Wartung und Instandsetzung von komplexen Einspritzsystemen, wie das Common-Rail-System, sind daher Experten gefragt.

Die „Powerworld“-Redaktion hat beim GMI-Mitgliedsunternehmen Motoren Eckernkamp GmbH in Leopoldshöhe nachgefragt: <https://de.calameo.com/techtext-verlag/read/0059796062c75cbebb0c4>

Gütegemeinschaft der  
Motoreninstandsetzungs-  
betriebe e.V. (GMI)  
c/o w communications  
Pestalozzistrasse 16  
10625 Berlin  
Tel.: 030 23 99 72 14  
E-Mail: info@gmi-ev.de